

ASSOCIAZIONI

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica.  
Associazioni per l'Italia L. 32 all'anno, semestre e trimestre in proporzione; per gli Stati esteri la aggiunta le spese postali.  
Un numero separato cent. 10, arretrato cent. 20.  
L'Ufficio del giornale in Via Savorgnana, N. 14.

# GIORNALE DI UDINE

E DEL VENETO ORIENTALE

(ORGANO SPECIALE DELLA CAMERA DI COMMERCIO)

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina cent. 25 per linea. Annuale in quarta pagina cent. 15 per ogni linea o spazio di linea.  
Lettere non affrancate non ricevono né si restituiscono manoscritte.  
Il giornale si vende in piazza V. E. all'Edicola e dal Tabaccaio in Mercatovechio signor A. Cozzani.

## MONOGRAFIE

### all'allevamento della razza equina

Sebbene la divisione dei vasti pascoli comunali, dove si allevavano bradi i vituoli e corridori e persistenti cavalli friulani, abbia fatto che l'allevamento equino non sia in Friuli così proficuo e non dia più gli animali scelti di un tempo, nessuno dirà, che non si possano anche oggidì allevare dei cavalli in Friuli e che non si debba cercare di averne di veramente degni dell'antica loro reputazione.

Se molti se ne avessero, di certo essi sarebbero cercati e pagati bene colle qualità specifiche che distinguevano questi cavalli corridori. Le ferrovie, che li hanno avvezzi tutti alla celerità, non possono che accrescere l'amore per cavalli corridori e specialmente per quelli che i dilettanti guidano da sé nei procioni e carrettini, che cercano soprattutto il brio e la velocità.

Noi non ci allungheremo a parlare di questo allevamento equino, avendolo già fatto altri più competenti di noi. Solo crediamo, che nel momento del concorso agrario non dovrebbe mancare una monografia riassuntiva ed indicativa anche sulla razza equina. Vi si dovrebbero considerare i posti dove, specialmente nella zona bassa, si potrebbe su fondi a prato esercitare ancora l'allevamento in abbastanza vaste proporzioni come un'industria speciale. Ma poi si dovrebbe pensare, oltreché alla scelta degli stalloni, anche a quella delle cavalle da frutto per l'allevamento alla spicciola da farsi che si fa dai contadini, molti dei quali hanno la loro cavallina. Converrebbe vedere quanto per tutto questo potrebbe forse fare anche l'associazione dei possidenti specialmente per la zona bassa, molte altre cose naturalmente comprenderebbe una monografia, che potesse prendere la forma anche d'istruzione popolare.

In Friuli però è da considerarsi anche quello che si dovrebbe fare per quella razza tanto maltrattata e tanto utile del povero ciuco, e per i bastardi delle due razze l'equina e l'asinina.

L'asino sulle nostre buone strade è un ottimo sussidiario per l'affittaiuolo contadino, che se ne serve per andare al mercato e per i piccoli trasporti, tra i quali sono importanti quelli quotidiani della campagna. L'asino è per così dire un fattore necessario dell'azienda agricola del contadino; ma dunque non sarebbe da pensarsi anche al miglioramento di questa razza in sé stessa colle ottime qualità cui essa possiede? Non

se ne ne dovrebbe fare un maggior uso nelle nostre valli carniche, invece di adoperare le donne come strumento di trasporto dei pesanti fasci di fieno e d'altro, e così dei muli?

Ma in tutta la pianura è da considerarsi un altro fatto, circa all'utilità di avere i muli per i trasporti con carriaggi.

Quanto più si progredisce nel darsi in gran numero le vacche fattrici e gli animali bovini di una razza pesante e buona soprattutto per l'ingrasso, tanto meno si devono adoperare questi animali per i carriaggi ed i trasporti dei generi agricoli. Il lavoro lento e moderato dell'aratura sopra terre leggere, se anche non gioverebbe a darci una razza precoce e molto grassa come la Durham, da portarsi al macello a tre anni, per farne delle bistecche all'uso inglese, può servire ad un maggiore sviluppo della muscolatura della razza in un paese come il nostro dove si cura anche la buona carne alessa, e non si ha col nostro clima tanto bisogno del cibo grasso come in quello umido della Grambretagna. Ma altra cosa è questo lavoro lento e non faticoso sulle terre dell'alta nostra pianura, altro è sottoporre una razza simile, e che non ha le gambe da ciò, come l'aveva la paesana, alle fatiche di carri pesanti e di lunghi trasporti, che fanno spesso perdere in poco tempo agli animali quello che hanno guadagnato nella stalla in molto cibandosi quietamente. La razza friburghese innestata sulla nostra possiamo mandarla in poco tempo, e quando la carne è ancora tenera, se c'è il suo tornaconto, al macello, e quindi non ci giova l'affaticarla.

Adunque noi potremmo benissimo unire per gli animali da trasporto la statura del cavallo colla resistenza dell'asino, moltiplicando per quest'uso i muli. Avendo veduto come molto bene se ne servono i nostri mugnai, noi troveremmo utile di moltiplicare con arte questi bastardi, che si venderebbero poi anche bene per i trasporti militari.

Quando poi si estendessero le irrigazioni e per esse ci sarebbe d'uopo di fare maggiori trasporti di terricciati, il mulo potrebbe essere utile anche per questo come anche per il trasporto dei materiali, che speriamo si faccia sempre maggiore nel nostro Friuli, ampliando e migliorando le case rustiche, le stalle, costruendone anche di nuove, e per la costruzione delle buone concimaie e dei silos. I nostri contadini, che spesso si comperano a buon mercato molte cavalle croate, che intervengono sui nostri mercati, potrebbero adunque sottoporre molte alla montatura di scelti

asini, lasciando le cavalle più ben fatte per la produzione dei cavalli corridori.

La zona bassa, che da Venezia al confine sarà attraversata da una ferrovia, la cui costruzione potrà andare congiunta coi Consorzi di scolo e di bonifiche e dare un maggiore valore a quelle terre, che si dedicherebbero ad una coltura più intensiva, essa che abbisogna quindi di nuove costruzioni può giovare ancora più anche della progenie ibrida delle razze equina ed asinina. Chi pensa all'avvenire non deve adunque trascurare nemmeno questi animali, che potrebbero anch'essi meritare di essere illustrati con qualche istruttiva monografia.

Dovremo parlare anche degli altri animali; cioè degli ovini, dei porcini e dei volatili domestici, che tutti assieme formano una bella dote per la famiglia rusticana, ma lo faremo in altro numero.  
P. V.

### Lo stato delle campagne

(Prima decade di febbraio)

La temperatura più bassa si ebbe a Belluno con - 8,1 nel giorno 6, e la più alta a Palermo con 18,4 nel giorno 2.

Veneto. — I lavori di aratura, specialmente nella parte occidentale, non si poterono eseguire in causa della soverchia umidità del terreno. E' incominciata la potatura delle viti. I frumenti sono belli. Le gemme di alcune piante cominciano ad ingrossare.

In causa delle cattive condizioni meteoriche della decade i lavori campestri procedettero molto a rilento. I frumenti trovansi in buone condizioni. I mandorli fioriscono in Liguria e in Toscana e nelle posizioni elevate della bassa Italia; in Sicilia cominciano a sfiorire. I venti fortissimi dell'8 e 9 danneggiarono gli alberi in Calabria, Sicilia e Sardegna.

## PARLAMENTO NAZIONALE

Seduta del 23.

### Camera dei Deputati

Prosegue la discussione del bilancio di assestamento.

Plebano dice che voterà la legge, perchè è legge d'ordine, ma riconosce esservi un disavanzo di 62 milioni, che è dovuto al socialismo dello Stato inaugurato dal ministero, al militarismo cui ci siamo lasciati trascinare, alla burocrazia dalla quale non sapemmo svincolarci. Non vede la possibilità di rimediare con nuove imposte, né vede economie nell'avvenire, ma spese maggiori per l'ordinamento dell'esercizio e la Cassa pensioni, la liquidazione della passata gestione ferroviaria ed altro. Pertanto voterà un ordine del giorno, che più nettamente imponga un radicale cambiamento nell'indirizzo finanziario.

Sonnino Sidney, analizzando i bilanci

quei generi, che si abbiano da favorire a quel modo, onde creare un commercio che prima non esisteva, o soltanto in piccole proporzioni, come quello dei prodotti delle ortaglie, o simili primizie, a cui il Cirio, con sua lode, ha dato uno sviluppo.

Il servizio locale va considerato anche negli orari ed in altre cose. Se ne adduce anche per questo un esempio.

L'Amministrazione delle ferrovie dell'Alta Italia aveva soppressa la continuazione di un treno diurno per le persone da Venezia ad Udine ed oltre, soffermando a Conegliano quello che vi arrivava alquanto dopo l'ora meridiana, cosicchè Udine mancava per non meno di otto ore diurne d'un treno di arrivo da Venezia a questa parte, e quindi, per tutto quel tempo, di una comunicazione ferroviaria, e poco meno per il ritorno in senso opposto.

Ce ne volle assai, prima che le rimozioni della Camera di commercio e della Deputazione provinciale di Udine e di moltissimi Comuni di qualche im-

porta dimostrasse come dal 1884 vi fosse un disavanzo che andò sempre crescendo. Censura Magliani per averlo nascosto con sistemi artificiosi di contabilità. Esamina anche, poi, come il conto del tesoro sia peggiorato nonostante gli aumenti patrimoniali tanto vantati dal ministro. Censura inoltre come violazione della legge i pagamenti di 23 milioni per il servizio ferroviario, fatti fino al 30 giugno 1885 oltre agli stanziamenti del bilancio. Dice che le riforme tributarie alla spicciolata, affrontate senza una stabilità nel bilancio, sono la causa delle presenti condizioni. Vuole che il Governo più che da falsi miraggi, tragga forza dalla verità nuda benchè dura.

Il seguito a domani.  
Levasi la seduta alle ore 6.25.

## NOTIZIE ITALIANE

ROMA 22 febbraio. Secondo i calcoli dei ministeriali, l'on. Depretis avrà una maggioranza di 25 voti; l'opposizione invece è convinta di rovesciare il gabinetto con una maggioranza di circa 30 voti.

La Pentarchia sembra voglia affrettare il termine della discussione, la quale potrebbe esaurirsi nella corrente settimana.

Intanto parlasi già di parecchi ordini del giorno; uno sarà presentato dall'on. Berti e suonerà piena sfiducia al Ministero.

Questa sera vennero distribuiti gli ultimi allegati sulle maggiori spese ferroviarie. Dai medesimi risulta, che l'ecedenza degli storni fatti da articolo ad articolo per le antiche costruzioni ferroviarie si riduce a 2 milioni e mezzo. Per tale storno vi ha un margine nei residui dei relativi capitoli; ad ogni modo, a liquidazione finita, si provvederà con l'aumento dei fondi.

La Commissione per la legge sulla riforma giudiziaria, con otto voti contro due, approvò la Terza Istanza sopprimendo le Cassazioni; ammise però l'istituzione a Roma d'una Corte Suprema, con competenze speciali per alcune materie, e nominò una Sub-Commissione per determinarle.

Malgrado le disposizioni impartite, giunse notizia al Ministero delle finanze che il contrabbando dell'alcool si effettua tuttora su vasta scala. Il direttore delle gabelle, comm. Castorina, sta studiando i mezzi per porvi un pronto e radicale rimedio.

Il Consiglio di presidenza della Società dei viticoltori italiani, dopo aver preso in considerazione i diversi rimedi sperimentati in Italia e fuori per prevenire e curare la peronospora della vite, e tenendo specialmente conto delle opinioni espresse dall'Accademia dei Lincei e dall'Istituto di Milano, ha deciso di raccomandare l'uso del latte di calce, ed ha redatto una istruzione per l'applicazione del rimedio alla vite e per il trattamento della porzione d'uva che a vendemmia restasse imbrattata di calce.

È aperto un concorso di 1500 lire, per una *Antologia delle scuole*

portanza lungo la linea ferroviaria al di sopra ed al di sotto di essa, ottenessero che, bene o male, si ripartisse in qualche maniera ad un siffatto inconveniente. Si dava per pretesto, che quel treno non sempre pagava tutta la spesa dell'esercizio. Fu dato per suggerimento che ci fosse almeno un treno misto; poichè non si trattava per i viaggiatori di una mezz'ora di più, o di meno, che dovessero mettere nel loro viaggio. Ma questo treno era necessario per una vasta regione in cui molti interessi chiamavano i suoi abitanti al capoluogo di una vasta provincia, tanto per gli affari amministrativi, quanto per i commerciali, specialmente in certe stagioni, come, per esempio, in quella del raccolto dei bozzoli. Come si poteva dire che un treno misto non compensasse la spesa, se esso permetteva piuttosto di sollecitare anche certe spedizioni delle merci? Ed a poi detto, che ogni treno, e non l'esercizio complessivo, abbia da pagarsi la spesa? In questo caso sarebbero forse da sopprimersi quelle ferrovie di alcune

pratiche di agricoltura. Si deve consegnare il manoscritto al Ministero di agricoltura, industria e commercio per la fine di dicembre 1886.

## NOTIZIE ESTERE

AUSTRIA-UNGHERIA. Sul soggiorno del principe Nikita a Vienna si hanno questi particolari.

Il principe ebbe vari abboccamenti col ministro degli esteri, e come è noto fu ricevuto dall'imperatore e dal principe ereditario, la cui salute è ristabilita.

Tuttavia, sebbene egli abbia ricevuto le massime cortesie, si ha ragione di credere che lo scopo del suo viaggio gli sia fallito completamente.

Questo solo vantaggio egli reca: la convinzione che la convenzione turco-bulgara, resterà completamente morta.

Le dimostrazioni polacche in Austria continuano e il governo le favorisce.

In Praga, si organizza per il 2 marzo un gran ballo in favore dei polacchi espulsi dalla Prussia.

FRANCIA. Marsiglia 22 febbraio. Oggi il Tribunale respinse la domanda della vedova Martin contro la Società di navigazione Italiana, condannando l'attrice nelle spese. Perciò il sequestro dei fondi depositati a Marsiglia dalla Società sarà dichiarato nullo.

INGHILTERRA. La questione dei torbidi avvenuti a Londra è comparsa in Parlamento ma senza gran risultato.

Non si poté ancora scoprire il vero colpevole di tutto il male avvenuto, ed il signor Childers ha dichiarato di non aver saputo gli avvenimenti che alle sei e mezzo della sera.

PORTOGALLO. Lisbona 22. La composizione del nuovo Gabinetto è cominciata favorevolmente nei nostri circoli politici.

L'entrata a farne parte del signor Mariano de Carvalho e di diversi altri capi progressisti, avrà per effetto di consolidare la monarchia, dalla quale la popolazione cominciava ad alienarsi, in seguito alla ostinazione del Re nel mantenere al potere il partito conservatore.

## CRONACA

### Urbana e Provinciale

Consiglio Provinciale di Udine. Seduta del giorno 23 febbraio 1886, ore 11 ant.

Presidenza: Di Prampero co. comm. Antonio, vicepresidente.

Magrini dott. Arturo, segretario.

Assiste quale Commissario Governativo il r. Prefetto comm. Gaetano Brusi.

Durante la seduta intervengono consiglieri n. 33.

Scusano la loro assenza i consiglieri signori Bagnoli, Cucavaz, Galvani, Gropplero, De Rosmini, Roviglio, Sartori, Scolari e Varisco.

Senza discussione fu preso atto delle comunicazioni fatte dalla Deputazione al Consiglio Provinciale negli oggetti seguenti:

1. Comunicazione di varie delibera-

parti dell'Italia meridionale, nelle quali perfino l'esercizio complessivo è passivo? Il servizio deve forse essere per alcuni soltanto, e per gli amministratori, od assuntori delle ferrovie, e non per tutti? Simili sottigliezze parvero incredibili alle popolazioni, che hanno pagato e pagano per essere servite tutte secondo i reali loro bisogni.

E' qui cade, in proposito di servizio locale, un'ultima osservazione, che si conforma bensì alle condizioni di questa naturale provincia di confine, ma che può avere le sue applicazioni anche altrove.

Quando le ferrovie hanno preso tale ampiezza in Europa da prendere in molti paesi il luogo delle strade ordinarie, si è pensato sia a costruire le cosiddette ferrovie economiche ed agricole, od anche tramvie a vapore, perchè potessero fare un servizio locale il più minuto possibile, sia a far sì, che anche le ferrovie ordinarie, che prestano un servizio su larga scala, possano esercitare un servizio economico ed affatto locale, di cui possa approfittare per gli usi quotidiani

## APPENDICE

### RIASSUNTO DESCRITTIVO

DELLA PROVINCIA DEL FRIULI

### SOTTO L'ASPETTO NATURALE ED ECONOMICO

Istruzione agraria e professionale; provvedimenti per il commercio; credito agricolo, ecc.

(Continuazione).

Un'altra cosa ci è d'uopo di avvertire; cioè che se il privilegio concesso a qualche ditta, che si obbliga ad una data quantità di trasporti per certi generi, può essere utile a certe produzioni e ad avviare il commercio, com'è il caso, per esempio, della ditta Cirio cogli erbaggi, colle frutta e cogli altri prodotti, ciò non debba costituire un monopolio a danno di molti altri. A conferma di ciò si può addurre il fatto del trasporto dei risi, già avvertito nel Congresso di Genova dai rappresentanti



zioni d'urgenza della Deputazione per storno di fondi da una categoria all'altra del bilancio 1885.

2. Comunicazione della deliberazione d'urgenza 21 dicembre 1885, colla quale fu aumentato il fondo per le latrie sociali dalle lire 2000 alle 2400.

3. Comunicazione del dispaccio Ministeriale 16 dicembre 1885 che respinge la proposta riforma dello Statuto per l'ospizio degli esposti, e provvedimenti relativi, che includono l'incarico alla Deputazione provinciale di ricorrere al Re contro il Decreto Ministeriale.

4. Comunicazione della deliberazione d'urgenza 4 gennaio 1886 per il concorso nella spesa per il Congresso degli allevatori del bestiame da tenersi nel prossimo agosto in Udine.

Circa l'oggetto n. 5, che riflette la comunicazione dei nuovi provvedimenti relativi alla costruzione del ponte sul Cellina al Giulio, dopo animata discussione, venne approvato il seguente ordine del giorno del consigliere Billia:

« Il Consiglio, udita la relazione della Deputazione provinciale sullo stato dei lavori del ponte al Cellina, e sui provvedimenti presi fin d'ora per urgenza, nel mentre prende atto di questi ultimi, ed in attesa del giudizio del Ministero, e nel desiderio di essere possibilmente informato sui nuovi lavori e della spesa relativa, sospende ogni deliberazione. »

Venne approvata anche la proposta deputativa sull'oggetto 6, adottando il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio provinciale delibera di concorrere annualmente con lire 1500 e per la durata di 4 anni, incominciando dal corrente, nella spesa della esposizione permanente di frutticoltura, di premiazioni ed altro, giusta il programma 16 gennaio decorso della Commissione dell'Associazione Agraria Friulana, e di prelevare la somma occorrente per l'anno 1886 dal fondo di riserva, e di inscrivere gli opportuni stanziamenti nei bilanci dei successivi esercizi del 1887-1888-1889. »

Viva discussione sorse pure in Consiglio nella trattazione dell'oggetto 7 relativo all'eventuale continuazione del sussidio per la Scuola Magistrale superiore femminile di Udine; e prevalendo le idee del suo consolidamento, fu votato a grande maggioranza il seguente ordine del giorno del consigliere Mantica:

« Il Consiglio, riconoscendo la convenienza di rendere stabile la Scuola Normale, incarica la Deputazione provinciale a definire le trattative col Governo per ottenere che il concorso della Provincia sia accettato se anche inferiore alle 5000 lire, e per il tempo che la Deputazione provinciale crederà più conveniente. »

Circa l'oggetto 8 che riflette la domanda del Governo di includere nei bilanci provinciali dal 1887 al 1900 la somma di annue lire 12678.50 per la strada di serie da Villa Santina a Comeglians, fu per appello nominale con voti 20 contrari e 11 favorevoli respinto un ordine del giorno proposto dal consigliere Magrini, e conseguentemente approvato quello della Deputazione provinciale del seguente tenore:

« Il Consiglio provinciale, visto il dispaccio Ministeriale 9 gennaio 1886 n. 113210 9681 delibera »

« 1. Di non iscrivere nel proprio bilancio la quota di spesa assegnata alla Provincia per la costruzione del tronco di strada Villa Santina-Comeglians; »  
« 2. Di confermare alla propria Deputazione il mandato di insistere presso il Governo, affinché la strada detta del Monte Croce venga radiata dalle strade provinciali di serie. »

L'ultimo oggetto riguardante i prestiti di favore ai privati danneggiati dalla inondazione 1882, mediante un Istituto di credito, (che è la Banca di

Pordenone) fu pure approvato alle condizioni tutte dallo stesso Istituto proposte.

La seduta ebbe termine alle ore 3 p.

**Conferenza a Palmanova.** Ci scrivono in data 22 febbraio 1886.

Per invito del bravo e zelante direttore delle scuole comunali di Palmanova sig. Tonini Primo, ieri 21 andante, in un'aula del locale scolastico, si adunava a conferenza il corpo insegnante maschile di qui, presieduto dall'egregio soprintendente scolastico sig. Feruglio Leonardo, pubblico perito.

L'ordine del giorno era la trattazione sul lavoro manuale d'introdursi come ramo d'insegnamento nelle nostre scuole; ma in vista della ancor non obbligatorietà di questo insegnamento e mancando le norme per l'applicazione l'on. direttore propone, che, come avviamento o preparazione al lavoro manuale s'introduca nelle nostre scuole, fin dalla 1ª classe sezione inferiore, il disegno, che riconosce l'utilità, senza discussione, venne ad unanimità approvato. I maestri poscia invitarono l'egregio signor soprintendente, competentissimo in materia, a tracciarne i programmi per le singole classi, che volentieri accettò. Lode quindi a questo benemerito soprintendente scolastico.

Diciamolo pure, in omaggio al vero, che anche i maestri di Palmanova quando conoscono d'avvantaggio nell'istruzione e nell'educazione lo fanno con tutta premura. Una cosa ho osservato. Brillava l'assenza delle maestre. Non fa il disegno per le fanciulle? Sì, il disegno è anche necessario per le fanciulle, e le ragioni a proposito ce le suggerisce una grande nostra educatrice, la Ferrucci, che in parte qui trascrivo:

« ..... Inoltre la giovinetta che ben disegna, per consueto lavora bene d'ago e di maglia. Onde, come tira dritta una linea sulla carta, così nel cucito va sempre a filo, e dove pongasi a ricamare, con tal maestria sulla tela, comparte gli scuri e i chiari, con tanta delicatezza intreccia e piega le foglie, e in sì bel modo ombreggia e colorisce i fiori, che giunge quasi a far con l'ago ciò che il pittore fa col pennello. »

Quindi io reputo buono che le fanciulle s'addestrino nel disegno ed auguro a tutte le maestre di seguirne l'esempio della nostra grande educatrice signora Ferrucci.

Ego

**Da Palmanova** ci scrivono in data 23 corrente:

Appena letta per istrada la *Patria del Friuli*, che porta una corrispondenza dalla mia città, in risposta ad una di Cervignano, pensai a scrivervi due righe; e non già per giustificare le censure sulla poca pulizia del nostro povero paese, ma piuttosto per ispiegare, che se certe cose qui non sono come si vorrebbero, gli è perchè appunto Palmanova fu privata col confine della sua maggior parte di territorio commerciale, cosa che profitto a Cervignano ed a Gradisca. Certamente ciò non ci fa desiderare quello che era; ma non toglie che qualcosa si debba fare per questo nostro paese, che non faccia colla sua miseria un brutto contrasto colla agiatezza altrui sorta a tutto nostro danno.

Io domanderei due cose almeno; l'una che si prolunghi presto la pontebbana fino al mare ed a raggiungere la linea Mestre-Portogruaro, e poi che si promuovano al di qua del confine fra l'Ausa-Corno ed il Tagliamento i Consorzi di scolo e le bonifiche, onde accrescerli la produzione agricola, che tornerebbe poi a vantaggio dell'una volta, piccolo sì, ma vivo nostro commercio, che ora è proprio ridotto quasi al nulla. Migliorando la Bassa tra l'Ausa-Corno e il Ta-

lutta la popolazione che sta lungo la linea.

Questo si è fatto in più luoghi in Germania, in Austria, nell'interesse non solo del pubblico, ma delle stesse compagnie esercenti. Ma anche l'Amministrazione delle ferrovie dell'Alta Italia si è provata ad introdurlo in alcuni luoghi, movendo forse soprattutto dalla idea, che le tramvie a vapore, le quali dal Piemonte e dalla Lombardia vanno sempre più estendendosi anche nel Veneto, potrebbero di molto diminuire i redditi della rete principale, massime quando corrono quasi parallele alle linee principali, ed ha voluto in qualche luogo sperimentare anche quello da essa detto servizio economico, che serve anche a tutti i villaggi lungo il corso delle varie linee.

Ora appunto questo servizio economico sarebbe da raccomandarsi, massimamente quando saranno costruite (e speriamo che lo sieno presto) le linee ferroviarie già stabilite, alle quali non manchi se non di essere completate con

gliamento, qualche sollievo ne verrebbe anche a noi, massime se si migliorasse l'aggio anche un po'.

Si distrugge la fortezza; ed io non giudico, se sia un bene od un male. Perchè a ciò quegli altri che hanno a decidere in proposito. Ma quello che trovo necessario si è, che si tempra, se non si può togliere ancora, il danno del bruttissimo confine che ci fu posto colle accennate opere, che non dovrebbero mancare in questa estrema parte, se si spende tanto per altre regioni meno importanti della nostra.

Anche le bonifiche della nostra Bassa potrebbero accrescere la produzione delle granaglie e dei bestiami ed i vantaggi del mercato, un tempo fiorente, della nostra città. Non entro qui a discorrere di quello che il *Giornale di Udine* ha altre volte parlato meglio di quello che io potrei fare; ma ripeto soltanto, che l'economia non solo, ma anche la politica nazionale dovrebbero indurre a fare qualcosa, ed intanto quello che io ho detto, per il basso Friuli, che potrebbe almeno sviluppare in molte cose la ricchezza territoriale.

Anche la frutticoltura e la piscicoltura di cui adesso si parla, potrebbero giovare, se la ferrovia ci congiungesse anche col Friuli orientale fino a Montebelluna, per il commercio, che si potrebbe fare di simili prodotti. C'è poi da fare molto collaggio anche per la viticoltura e la gelosicoltura e per il miglioramento delle case rurali, per l'aumento del bestiame, per il regolamento delle concimazioni. Pregherei anzi l'Associazione agraria friulana a far tenere anche nella zona bassa le sue conferenze, e specialmente qui, a San Giorgio di Nogaro ed a Latisana. Il margine ai miglioramenti c'è; ma bisogna anche pensare a fare qualche cosa, ed anche per l'istruzione. Se è vero, che si farà anche il tronco di ferrovia che vada fino alla capitale della Carnia, si accresceranno gli scambi anche fra la pianura e la montagna, e Palmanova pure ne guadagnerà. Raccomando la cosa anche a Lei, signor Direttore, che potrà parlare con più autorità; e meglio che io non sappia fare, gettando giù in fretta queste poche righe. Un commerciante si fa, ed è ora assai vivo, quello del contrabbando, per il quale la nostra amica, l'Austria, tiene i suoi depositi in tutti i villaggi oltre il confine. Essa, la nostra amica, si comporta in questo, rispetto all'Italia, come la Svizzera, che dichiarò francamente di pensare ai suoi interessi, lasciando che altri pensi ai propri. Ma in Italia si aiuta il contrabbando cogli alti dazi, senza adottare quei provvedimenti che lo limitino. Allargare la zona di vigilanza è come nulla. Ci vogliono guardie molte e bene pagate. Senza di ciò per essere l'allargamento della zona di vigilanza è un aggravamento di fatica e null'altro.

Scusi e creda ad un assiduo Palmirino.

**Istituto Fildrammatico T. Cionti.** L'assemblea dei soci di ieri sera riunita in numero legale dopo udita la relazione dei revisori dei conti ha approvato il consuntivo 1884 con un elogio e ringraziamento alla Rappresentanza ed ai segretari.

Il preventivo 1886 venne pure approvato nelle cifre proposte dal Consiglio.

Esperita la votazione delle cariche cessanti vennero rieletti a consiglieri per triennio 1886-88 i signori: De Bassa Ernesto, De Candido Domenico, Lorenzi Carlo e Riva dott. Giuseppe. A revisori dei conti furono rieletti i signori Battistella Edoardo e Braidotti nonché il signor Repetto Giacomo di nuova nomina.

in Piemonte delle uve per questo. Così dicasi delle frutta, delle ortaglie da portarsi in commercio, ecc. (1).

Sono insomma anche queste ragioni da presentarsi al Governo, perchè possa a suo tempo far valere le ferrovie anche e soprattutto ai progressi economici del paese, che poi riversano i loro benefici non soltanto sulla popolazione, ma anche sull'erario pubblico. Quali si sieno le ragioni, politiche e finanziarie, per cui lo Stato ha creduto bene di rinunciare a delle Società di speculazione l'esercizio delle ferrovie,

(1) Ora che in Friuli l'Associazione agraria mostra di volersi occupare sul serio per rendere la frutticoltura e l'orticoltura commerciali, queste ragioni si dovranno valutare, sempre più per l'avvenire non lontano in cui questa industria potrà prendere un maggiore sviluppo; e così dicasi della piscicoltura, che merita tutti gli incoraggiamenti in questa regione.

**Così si fa:** cioè come l'avv. dott. P. Stefanelli, che a Barbisano, per approfittare dei salici del Piave, istituì una scuola di cestajuoli mandando, prima un ragazzo ad istruirsi a Fogliano nel Distretto di Montebelluna oltre Isonzo, dove si esercita questa industria, che può occupare gli ozii invernali dei villici.

Il Friuli abbonda di letti spaziosi di torrenti, nei quali il salice cresce da sé, ma che bene diretto potrebbe anche piantarsi in modo dalle due sponde da servire di difesa alle medesime.

Le bacchette dei salici gioverebbero poscia all'industria del cestajuolo, alla quale si fa una sempre maggiore domanda dei suoi prodotti dacchè le ferrovie permettono di mandare anche in breve tempo in paesi lontani le frutta, i latticini ed altri prodotti dell'industria agraria.

Sono queste certamente piccole cose, ma che non vanno trascurate mai, perchè dice il proverbio, che ha il suo equivalente anche nel dialetto friulano:

« Di molti pochi si fa un assai. »

**A Grado** avranno presto un ospizio anche i bambini scrofolosi tedeschi. E' Vienna che ne promuove la fondazione. Peccato che il primo promotore della istituzione, il nostro amico dott. Baffel, non sia più di questo mondo. Rammentiamo ancora la gita fatta con lui, col Tomadini e col dott. Bizzarro a Grado e che ebbe per primo effetto la fondazione dell'asilo che ora vi esiste. Ma forse, che l'asilo tedesco provocherà coi suoi effetti un maggior numero di ospiti a Grado da tutti i paesi transalpini.

**Le carote** qualcheduno crede che sieno un pasto buono soltanto per il pubblico credenzione, e che per questo i giornali glielo ammaniscano, vedendo che è anche molto appetito (Vedi carote politiche del *Secolo* e compagni); ma il *Forum* ci fa sapere, che sono buone anche per i cavalli, e che anzi rimettono in vigore quelli che sono in poco buone condizioni. Costano a Cividale quelle coltivate nella montagna slava 4 lire al quintale. Sarebbe da provarne l'effetto anche sugli altri animali.

**Udine al buio.** Iersera la nostra città corse pericolo di rimanere nel più perfetto buio. Le fiammelle a gas dei pubblici fanali e di tutti gli esercizi e stabilimenti industriali presentavano una luce intermittente, e molti si spensero; e la Piazza del Patriarcato fu all'oscuro sino alle ore 8 1/2 circa.

Ci si dice che in alcuni esercizi si dovette supplire colle lucerne a petrolio. Ma perchè l'Impresa non provvede appena fu avvertita del fatto?

E chi rifonde del danno gli stabilimenti che dovettero chiudersi in anticipazione?

Si raccomanda perciò all'Impresa una maggiore premura verso quelli che lautamente la pagano.

**L'ammonito Cattarossi** venne ieri arrestato alla 1 1/2 pom. in piazza Mercatounovo perchè, alquanto ubriaco, tormentava una povera vecchia, rivenditrice di agrumi e uova, rovesciandogli per ben tre volte la baracca, colla rottura di parecchie uova.

**L'arresto del Comitit.** Ieri col treno delle 3 1/2 pom. giungevano a Udine i coniugi Comitit, scortati da due carabinieri.

Lui aveva l'aria d'indifferente; ella era profondamente abbattuta che faceva pietà a vederla. Vennero tosto tradotti alle nostre carceri giudiziarie.

**L'arresto del Bertoli.** Giunse pure a Udine l'arrestato Bertoli di via Villalta. Anche questo fu messo a contemplare il sole a quadranti.

anche di quella rete principale, che ha nel tempo medesimo scopi amministrativi, politici, militari e commerciali, e dovrebbe anche andare gradatamente abbassando le tariffe, non trattandosi in questo di una speculazione, ma di un servizio pubblico, come quello delle poste e dei telegrafi; e da raccomandarsi vivamente al Governo di prendere per sé tutte le più opportune garanzie nei contratti colle Compagnie speculative, onde averci sempre la mano sopra per tutti gli accennati ed altri vantaggi da arrecarsi ed assicurarsi al pubblico e per favorire tutti i progressi economici del paese.

Conviene badare, che se un tempo anche le strade comuni erano divenute un monopolio dannoso al pubblico per parte di quelli che accordavano il passaggio sul loro territorio feudale, o comunale, tanto più potrebbero diventare un monopolio, ove il Governo nazionale non le sorvegliasse, le ferrovie in mano di pochi, che potrebbero, in realtà, monopolizzare con tal mezzo per sé

**Viole mammoie.** La *Perseveranza* porta un articolo sul modo di coltivazione delle viole mammoie fatta a Tricesimo dal sig. Pilosio, viole, che si mandano l'inverno a tutte le capitali dell'Europa.

**Bollettino meteorologico.** Il *Secolo* ha per la via di Londra la seguente comunicazione dall'ufficio meteorologico del *New York Herald* in data 22 febbraio:

« Una grandissima tempesta si dirigerà probabilmente dall'est al nord-est e sconvolgerà la temperatura sulle coste britanne o francesi tra il 24 e il 27. »

**Nuovo giornale.** Ai primi di marzo vedrà la luce in Torino un nuovo giornale *La Scienza Popolare* diligente rassegna illustrata in stile popolare e dilettevole delle novità scientifiche, nuove invenzioni e scoperte, ecc., ecc., escirà mensilmente in edizione elegante, in 16 grandi pagine a doppia colonna, su carta tinta, all'eccezionale prezzo di lire 3 annue. E' una pubblicazione destinata ad un grandissimo successo. Saggi, gratis.

Amministrazione: Via dei Mille, 24, p. 3ª, Torino.

**Circolo Artistico.** Anche in questo estremo lembo d'Italia si ripercosse il luttuoso eco della gran perdita fatta dalla Patria e dall'Arte del sommo Ponchielli. Ed appunto nel primo impeto del dolore che la solerte Presidenza di questo Circolo Artistico volle, ad onorare la memoria, dare nelle sale sociali un trattenimento vocale-strumentale che sortì per ogni lato riuscitissimo e tale da riconfermare la fama che questa eletta istituzione meritamente gode.

La sera del 22 corr. la Sala maggiore del Circolo allestita ad hoc per la solennità, con trofei simbolici e con apposito palco, sul quale campeggiava il ritratto del grande Maestro, opera del sig. Luciano Gonella (e non Vittorio Gonella come erroneamente venne detto negli altri giornali cittadini) era letteralmente gremita di scelto pubblico, come pure occupate le sale adiacenti, in modo tale, che molte signore dovettero rimanere in piedi per tutta la serata.

Esordì l'egregio Presidente sig. Elio Morpurgo con esatti cenni biografici, che però se offrirono all'uditorio bastevoli nozioni cronistiche della vita del sommo Artista, non rilevarono bastevolmente la sua vita strana, piena di tristezze e delusioni. Ne toccò dell'amicizia cortese, dell'affabilità e della grande sua modestia, per le quali doti, pari in questo al Cigan Catanese, ebbero gli spartiti suoi, il pregio d'essere sgorgati dal cuore, spaziando egli colle sue immagini musicali i sereni orizzonti dell'arte, toccando come aquila le cime della gloria.

I vari pezzi musicali eseguiti, vennero giustamente scelti fra le opere e composizioni del compianto Maestro, e per primo la marcia funebre della *Marion Delorme* per archi, piano ed harmonium, la cui esecuzione, se lasciò scorgere un po' d'incertezza per parte di qualche dilettante non venne però meno gustata.

Nella *Giocanda*, l'aria del suicidio ebbe una felicissima interpretazione, per opera della sig.ª Emma Zilli, che ha voce estesa e timbro simpatico tale da pronosticarle, senza tema d'errare, una bella carriera artistica. Il sentimento col quale canta e la profonda coscienza che possiede dell'arte, sono le caratteristiche che essa pone maggiormente in rilievo; e non è poco.

La *Danza delle ore*, dalle distinte contesse Di Brazza e signorina D'Ossvaldo venne trattata al piano maestrevolmente, ed al piano pure la successiva sinfonia dei *Promessi Sposi*, bene eseguita dai signori D'Ossvaldo padre e figlia.

anche molti rami di commercio e molte industrie.

Ora, rimontando ad altri voti del Congresso delle Camere di commercio di Torino, torna opportuno ricordare quello a cui anche questa Camera si è associata, di essere messa cioè, con quell'altra di confine che è Verona, nel numero di quelle che concorrono alla nomina dei periti doganali; come pure, che per la classificazione delle merci d'introduzione sieno usati criteri più certi, più uguali per tutti e più immutabili di adesso; cosicchè non si ripetano quei fatti di recente accaduti, che alcuni debbano vedere una loro speculazione, lecita legalmente e trovata tale anche dalle autorità finanziarie, tramutarsi in una abortita o sovente rovinosa, non per loro colpa, ma evidentemente causa i criteri non giustamente mutati dalle autorità finanziarie nel fissare la tassabilità, ora minore, ora maggiore, di certe materie, che sono poi sempre le stesse.

(Continua).







Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité  
E. E. Oblieght Parigi, 92, Rue De Richelieu

## ORARIO DELLA FERROVIA

da UDINE a VENEZIA e viceversa.

PARTENZE da Udine	ARRIVI a Venezia	PARTENZE da Venezia	ARRIVI a Udine
re 1.43 ant.	misto ore 7.21 ant.	ore 4.30 ant.	ore 7.37 ant.
» 5.10 »	» 9.43 »	» 5.35 »	» 9.54 »
» 10.26 »	» 1.30 pom.	» 11. — ant.	» 3.30 pom.
» 12.50 pom.	» 5.15 »	» 3.18 pom.	» 6.28 pom.
» 5.21 pom.	» 9.55 »	» 3.55 »	» 8.15 pom.
» 8.28 »	» 11.35 pom.	» 9. — »	» 2.30 ant.

da UDINE a PONTREBA e viceversa.

da Udine	a Pontebba	da Pontebba	a Udine
ore 5.50 ant.	ore 8.45 ant.	ore 6.30 ant.	ore 9.13 ant.
» 7.45 »	» 9.42 »	» 8.20 ant.	» 10.10 »
» 10.30 »	» 1.33 pom.	» 2.25 pom.	» 5.01 pom.
» 4.25 pom.	» 7.23 »	» 5. — »	» 7.40 »
» 6.35 »	» 8.33 pom.	» 6.35 »	» 8.20 »

da UDINE a TRIESTE e viceversa.

da Udine	a Trieste	da Trieste	a Udine
ore 2.50 ant.	ore 7.37 ant.	ore 6.50 ant.	ore 10. — ant.
» 7.54 ant.	» 11.20 ant.	» 9.05 »	» 12.30 pom.
» 6.45 pom.	» 9.52 pom.	» 5. — pom.	» 8.08 »
» 8.47 pom.	» 12.36 »	» 9. — pom.	» 1.11 ant.

## LA REGINA DELLE CUOCHE

CUCINA  
PEI SANI ED AMMALATI

Ricettario universale di vivande

**Dietetica speciale.** Consigli medici per ripristinare la perdita robustezza, ristorare gli stomaci delicati e guarire l'obesità. Archivio di scoperte utili alle madri di famiglia, ed ai villeggianti, del dott. prof. Leyrer coadiuvato da un'ex cuoco del Restaurant Brabant di Parigi.

Si può aver all'ufficio annunci del « Giornale di Udine » per lire 3. —. — Uno scaffaletto (vedi disegno) costa lire 12 in più franco di porto



Ches tous les Parfumeurs, Pharmaceutes Coiffeurs

LA VELOUTINE

Poudre de Riz spéciale

Par CHES FAY, Parfumeur - Paris, 9, Rue de la Paix,

Si vende in Udine presso l'Ufficio Annunzi del « Giornale di Udine », per lire 3 alla scatola.

EMULSIONE  
DI  
SCOTTd'Olio Puro di  
FEGATO DI MERLUZZO  
CON  
Iposofiti di Calce e Soda.

È tanto grato al palato quanto il latte.

Possiede tutte le virtù dell'Olio Crudo di Fegato di Merluzzo, più quelle degli Iposofiti.

Guarisce la Tisi.  
Guarisce la Anemia.  
Guarisce la debolezza generale.  
Guarisce la Scrofola.  
Guarisce il Reumatismo.  
Guarisce la Tosse e Raffreddori.  
Guarisce il Rachitismo nei fanciulli.

È ricettata dai medici, è di odore e sapore gradevole di facile digestione, e la sopportano li stomaci più delicati.

Preparata dal CH. SCOTT &amp; BOWNE - NUOVA-YORK.

In vendita da tutte le principali Farmacie a L. 5,50 la Bott. o 312 mozza e dai grossisti Sig. A. Manzoni &amp; C. Milano, Roma, Napoli - Sig. Paganini Villani &amp; C. Milano &amp; Napoli.

Tutti Liquoristi  
dolce aromatizzata per fare il vero Vermouth di TorinoCon poca spesa e con grande facilità chiunque può prepararsi un buon Vermouth mediante questa polvere. Dose per N. 30 litri  
Si vende all'Ufficio annunci del « Giornale di Udine » per lire 2,50.  
Coll'aumento di 50 centesimi si spedisce con pacco postale per tutta l'Italia.

TARMICIDA INFALLIBILE

per la distruzione delle Tarme

L'esito felice ottenuto da molti anni da questa portentosa miscellanea, coll'esperimento fatto d'ordine del Ministro della guerra, ha risolto l'inventore di porlo in commercio acciò che il pubblico possa godere di questo sicuro ritrovato.

Esso preserva dal tarlo tutti gli oggetti in Lanerie, in Pellicerie e Panni d'ogni genere, con una spesa mitissima e senza tanta servitù e riguardi.

La vendita si fa in pacchi di diverse dimensioni all'Ufficio del « Giornale di Udine ».

## ORARIO DELLA FERROVIA

da UDINE a VENEZIA e viceversa.

PARTENZE da Udine	ARRIVI a Venezia	PARTENZE da Venezia	ARRIVI a Udine
re 1.43 ant.	misto ore 7.21 ant.	ore 4.30 ant.	ore 7.37 ant.
» 5.10 »	» 9.43 »	» 5.35 »	» 9.54 »
» 10.26 »	» 1.30 pom.	» 11. — ant.	» 3.30 pom.
» 12.50 pom.	» 5.15 »	» 3.18 pom.	» 6.28 pom.
» 5.21 pom.	» 9.55 »	» 3.55 »	» 8.15 pom.
» 8.28 »	» 11.35 pom.	» 9. — »	» 2.30 ant.

da UDINE a PONTREBA e viceversa.

da Udine	a Pontebba	da Pontebba	a Udine
ore 5.50 ant.	ore 8.45 ant.	ore 6.30 ant.	ore 9.13 ant.
» 7.45 »	» 9.42 »	» 8.20 ant.	» 10.10 »
» 10.30 »	» 1.33 pom.	» 2.25 pom.	» 5.01 pom.
» 4.25 pom.	» 7.23 »	» 5. — »	» 7.40 »
» 6.35 »	» 8.33 pom.	» 6.35 »	» 8.20 »

da UDINE a TRIESTE e viceversa.

da Udine	a Trieste	da Trieste	a Udine
ore 2.50 ant.	ore 7.37 ant.	ore 6.50 ant.	ore 10. — ant.
» 7.54 ant.	» 11.20 ant.	» 9.05 »	» 12.30 pom.
» 6.45 pom.	» 9.52 pom.	» 5. — pom.	» 8.08 »
» 8.47 pom.	» 12.36 »	» 9. — pom.	» 1.11 ant.

PASTIGLIE ALLA CODEINA  
PER LA TOSSE

Preparazione del farmacista A. ZANETTI - Milano.

L'uso di queste Pastiglie è grandissimo, essendo il più sicuro calmante delle irritazioni di petto, delle tossi ostinate, del catarro, della bronchite e tisi polmonare; è mirabile il suo effetto calmante la tosse asinina.

Prezzo L. 1. 38

Deposito, vendita all'Agenzia Longega Venezia, ed in Udine presso l'Ufficio Annunzi del « Giornale di Udine ».

PRONTA, CERTA  
e Radicale guarigione ed Estirpazione  
DEI  
CALLI AI PIEDI

col CEROTTINI preparati nella

Farmacia BIANCHI in Milano

L. 1,50 scat. gr. — L. 1 scat. pic. con istruzione.

Inviando l'importo più Cent. 20 al Deposito Generale in

Milano, A. MANZONI &amp; C. via della Sala, 16, n.

Roma, stessa Casa via di Pietra, 91 e Napoli

Piazza Municipio. — si ricevono in

tutta Italia franco di porto.

In UDINE presso l'Ufficio Annunzi del « Giornale di Udine »  
e i signori Comelli - Comessati - Fabris - Minisini - Boserero e Sandri.

PREMIATA

ACQUA DI FUOCO MAZZUCCHETTI

BLISTER NAZIONALE

Approvato dalla R. Scuola Veterinaria di Torino.

Questo prezioso linimento rimpiazza il fuoco nei Cavalli, Bestie bovine, Pecore, ecc., senza lasciare traccia del suo uso

Anni 28 di continui ed infallibili successi garantiscono la guarigione delle storte, ammacature, contusioni, scarti, mollette, ecc. — Prezzo lire 5 la bottiglia.

Preparasi esclusivamente dai concessionari della ricetta, A. MANZONI & C. Milano, via della Sala, 14-16; Roma, via di Pietra, 90-91; Napoli Piazza Municipio, angolo via P. E. Imbriani, 27.

In UDINE presso i farmacisti Fabris, Comelli Comessati Boserero e Sandri.

GIUSEPPE COLAJANNI

Via Fontane n. 10 Genova

Partenze postali per MONTEVIDEO E BUENOS-AYRES

Prezzi discretissimi	3 Marzo	vap. Vinc. Florio	Prezzi discretissimi
10	»	» Bisagno	»
17	»	» Perseo	»
24	»	» Washington	»

Avverto coloro che vogliono onorarmi che seguitando ad essere agente ufficiale della Repubblica Argentina ha dato a me soltanto l'incarico di concedere lotti di terreni nelle due nuove Colonie Provincia di CORDOVA. Ai richiedenti verrà consegnato in Genova dall'ill.mo signor Console Generale il titolo di proprietà firmato da S. E. il ministro plenipotenziario argentino in Roma. — Ai passeggeri muniti di certificati comprovanti la buona condotta e di passaporto, rilascerò un certificato validato dal Console predetto perché possa ottenere giunto a Buenos-Ayres, l'esenzione delle spese di sbarco, l'alloggio ed il vitto durante 5 giorni, il trasporto gratuito nell'interno del paese, introduzione franco di dazio gli oggetti di suo uso, strumenti ecc. ecc. — Avvertenza principale. — Il passaggio da Genova a Buenos-Ayres è a carico del passeggero, pagamento anticipato. — Inutile scrivere per emigrazione gratuita. — Per qualunque chiarimento scrivere affrancato.

(Dirigersi in UDINE alla suintestata Ditta Via Aquileja n. 33)

ACQUA MINERALE

MONTE ALFEO

SOLFOROSA, ALCALINA, MAGNESIACA

Premiata con Medaglia d'Argento alle Esposizioni di Nizza o Torino nonché alle Esposizioni di Pisa, Genova, Pavia, Milano

« ... L'ACQUA DI MONTE ALFEO sembra destinata ad eclissare tutte le Se congeneri rivali, tanto Italiane che Estere... » (Annuario delle scienze Mediche prof. Plinio Schvardi.)

Sorgente fra le roccie del più puro Zolfo nativo, ha una azione purgante, risolutiva, depurativa; cura mirabilmente ed in modo efficacissimo tutte le malattie lente del Ventricolo e le Bronchiti croniche; ha un'azione risolvibile sul Fegato, sulla Milza, e sopra tutto il sistema renoso emorroidale; obbliga i reni ad una secrezione attiva ed abbondante di urine; giova grandemente nelle ostinate malattie della vescica; è efficace nei morbi cutanei; espelle dal corpo i principii putridi o di fermento così lo risana dai mali esistenti o che lo minacciano; l'uso di quest'Acqua modifica essenzialmente in modo favorevole il nostro organismo: si usa in tutte le stagioni. Bottiglia cent. 60.

Deposito esclusivo di questa Acqua minerale in bottiglie trovansi presso la Ditta A. Manzoni & C. Milano via della Sala, 16 — Roma, via di Pietra, 91 — Napoli, Piazza Municipio, angolo via P. E. Imbriani 27.

Per la cura dei Bagni Generali a domicilio colle Acque Solforose di Monte Alfeo, rivolgersi al dott. cav. Ernesto Brugnati, proprietario dello Stabilimento balneare in Rivanazzano presso Voghera.

In UDINE presso i signori Comelli - Comessati - Fabris - Minisini - Boserero e Sandri.

## Eleganti Chatul Novità

IN CROMOLITOGRAFIA PER REGALI.

Un Chatul con un pezzo di sapone fino; due pacchetti di polvere riso profumata, ed una bottiglietta di estratto per fazzoletto L. 1.15.

Un elegante Chatul figurato con un pacco di polvere di fior di riso profumata, un pezzo di sapone, un cosmetico e bottiglia di estratto odoroso, L. 1.50.

Un elegante Chatul grande figurato con un pacco di polvere riso sovrappia alla violetta, un pezzo di sapone, un cosmetico, una bottiglia di estratto di muschio ed altra bottiglia di estratto triplice alla violetta L. 2.25.

Si vendono presso l'Ufficio Annunzi del « Giornale di Udine » ai suddetti prezzi ridotti.

TAYUYA

Proprietà del F. Ubicini in Pavia.

La pianta TAYUYA importata dal prof. L. G. Ubicini nel 1872 fu adottata con sommo vantaggio in forma di tintura liquida quale rimedio semplice; antiscorifico, ricostituente nelle Cliniche, nei grandi Ospedali nazionali ed esteri, nonché dai più distinti medici nella pratica privata invece del mercurio, dello jodio, dell'arsenico, del ferro e dell'olio di fegato per la cura della Sifilide, della Scrofola, delle Anemie, anche da febbri malariche, del Linfatisimo in genere del sangue. — Questo potente rimedio adoperato a goccie secondo le prescrizioni, è sempre innocuo, eccita l'appetito in modo straordinario, facilita le digestioni e ravviva l'energia fisica e morale.

L. 5 al flacone.

Inviando ai concessionari Lire 5,50, si riceve franco il flacone Tayuya in ogni comune d'Italia.

Concessionari esclusivi per l'Italia A. Manzoni & C. Milano, via della Sala, 16; Roma, via di Pietra, 91; Napoli, Palazzo Municipio.

Depositi succursali: Milano, farmacia Camelli - Lecco, Antonio Morlini - Como, Messa e Orsenigo - Varese, Castelletti e Magnoni - Bergamo, Baldi, Terni, Ruspini e nelle migliori farmacie d'Italia.

In UDINE: presso i signori Comelli - Comessati - Fabris - Minisini - Boserero e Sandri.

TRASPORTI GENERALI INTERNAZIONALI

GENOVA

Via delle Fontane n. 10 - Rimpetto la Chiesa di Santa Sabina

Per Rio - Janeiro (Brasile)

10 Marzo vap. Bisagno — 17 Marzo vap. Perseo

prezzo terza classe lire 165

Per New York - via Bordeaux - due volte al mese

CASA FILIALI

Torino Via Belciana n. 17 — Ancona Piazza Eleisio — Sondrio Piazza Quadrivio.

CASA FILIALI  
Milano Foro Bonaparte n. 11 rimpetto al Teatro Del Vento — Udine Via Aquileja n. 33 — Varese (Lombardo) Salsac Oreste.